



¡Ayude a Darles Prioridad a Proyectos de Transportación!

¿Camina? ¿Anda en bicicleta? ¿Maneja? ¿Cuáles son las prioridades de transportación para los habitantes y empresas no incorporadas del Condado de Clackamas los próximos 20 años?

Algunos miembros de la ciudadanía que forman el Comité Consejero Público (PAC, siglas en inglés) han estado trabajando con los empleados del Condado y otros consultores técnicos durante más de un año para identificar más de 300 proyectos de carreteras, puentes, banquetas, y veredas para bicicletas que van a ser necesarios para el año 2035 en el lado no incorporado del Condado de Clackamas. Dado que los subsidios van a estar disponibles solamente para una pequeña fracción de estos proyectos, el equipo ha estado trabajando muy duro en establecer las prioridades. Háganos saber si las hemos seleccionado bien — visite en línea la casa abierta desde el 15 de mayo al 15 de junio y revise la lista, para que nos haga saber si usted piensa en que algunas de esas prioridades se deben cambiar. Usted podrá ver los proyectos solamente de su área del Condado, o de todo el Condado. Su voz es muy importante para que PAC haga sus decisiones finales de las listas de los proyectos y mandárselas a la Comisión de Planificación del Condado de Clackamas para su consideración el próximo otoño.

Casa Abierta en Línea
Del 15 de mayo al 15 de junio, 2013
www.clackamascountytsp.com

Tres Niveles de Proyectos Están Bajo Consideración

Los proyectos identificados han sido evaluados y calificados en base a la visión, metas y objetivos y a los criterios de evaluación establecidos el año pasado por el Comité Consejero Público (PAC, siglas en inglés). En base a esa evaluación, se han puesto en prioridad los siguientes niveles:

■ **Nivel 1: Proyectos de Capital a 20 años** – Los que razonablemente se pueden emprender dentro de las estimaciones actuales del subsidio disponible. El Condado estima que están disponibles aproximadamente \$444 millones de dólares.



■ **Nivel 2: Proyectos de Capital Preferidos** – El Condado espera llevar a cabo los proyectos adicionales recomendados si los subsidios adicionales llegaran a estar disponibles durante los próximos 20 años (aproximadamente \$444 millones de dólares para los proyectos).

■ **Nivel 3: Proyectos de Capital a Largo Plazo** – Casi todos los proyectos identificados durante este proceso. Aunque no se espera que los subsidios estén disponibles para estos proyectos durante los próximos 20 años, estos proyectos siguen siendo necesarios para satisfacer las demandas de transportación proyectadas para el Condado.

También existen proyectos que, según la recomendación, deberán ser removidos de la lista de los proyectos.

Las listas de prioridad para los proyectos quedaron refinadas por los grupos de acuerdo con su área geográfica, con el Comité Consejero Técnico, y con PAC.



PAC desarrolló y la Mesa Directiva de los Comisionados del Condado aprobó la siguiente visión y objetivos de TSP en el año 2012.

VISION

Construyendo sobre la base de nuestros activos existentes, tenemos como visión un sistema de transportación bien mantenido y diseñado que proporciona seguridad, flexibilidad, movilidad, accesibilidad y conectividad para la gente, los bienes y servicios; un sistema que se adapta a nuestra diversidad geográfica, y es compatible con las necesidades futuras y con los planes del uso de la tierra.

METAS

- Equidad
- Responsabilidad Fiscal
- Habitabilidad y Local
- Empresas Locales y Empleos
- Seguridad y Salud
- Sustentabilidad

Para más información visite:
www.clackamascountytsp.com



Tipos de Proyectos

El tipo de proyectos se define de la siguiente manera: La gráfica indica los tipos de proyectos actualmente en el Nivel 1. Refleja las prioridades del Comité Consejero Público (PAC, siglas en inglés) con las sugerencias de los grupos de los Proyectos Geográficos del Área (GAP, siglas en inglés), y del Concilio Asesor Técnico (TAC, siglas en inglés):

■ Mejoramiento

- Urbano – Los proyectos dentro de los Límites de Crecimiento Urbano (UGB, siglas en inglés) que proporcionan aceras adicionales, líneas para ciclistas y capacidad vehicular.
- Rural – Los proyectos fuera de los Límites de Crecimiento Urbano que añaden aceras adicionales y capacidad vehicular en las carreteras que no cuentan con estas amenidades.

■ Mejoramiento – Transportación Activa

- Urbano – Proyectos dentro de los Límites de Crecimiento Urbano que añaden aceras y / o líneas para bicicletas a las carreteras existentes.
- Rural – Proyectos fuera de los Límites de Crecimiento Urbano que añaden aceras a las carreteras existentes.

■ Mejoramiento: Capacidad Vehicular

- Urbano – Proyectos dentro de los Límites de Crecimiento Urbano que añaden capacidad vehicular a las carreteras o intersecciones existentes. Las aceras existentes y / o líneas para bicicletas serán reconstruidas.
- Rural – Proyectos fuera de los Límites de Crecimiento Urbano que añaden capacidad vehicular a las carreteras o intersecciones existentes, con la reconstrucción de las aceras pavimentadas existentes y / o líneas para bicicletas.

- Seguridad – Proyectos o estudios con posibilidades de reducir accidentes, incluyendo los cruces del ferrocarril.

Proceso de Actualización TSP

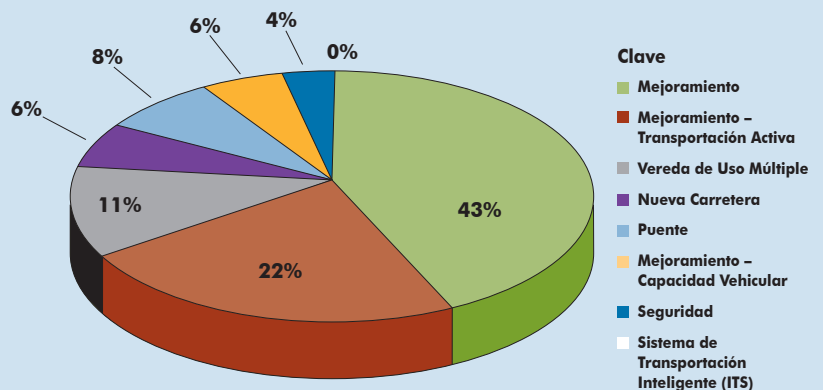
- ✓ Establecer la Visión, las Metas y los Objetivos
- ✓ Evaluar las Condiciones Existentes
- ✓ Proyectar las Condiciones Futuras
- ✓ Reevaluar los Proyectos Planeados Previamente
- ✓ Evaluar los Nuevos Proyectos y las Soluciones
- ✓ Preparar en Borrador la Lista de Proyectos
- Dar Prioridad a los Proyectos

Estamos Aquí

- Nueva Carretera – Alguna carretera nueva o extensión de alguna carretera.
- Veredas de Uso Múltiple – Alguna vereda nueva o extendida de uso múltiple.
- Puentes – Puente PA nuevo, reemplazado o actualizado.
- Sistema Inteligente de Transportación (ITS, siglas en inglés) – Proyectos que incorporan la tecnología más moderna, como por ejemplo sistemas coordinados de señales de tráfico.



Proyectos del Nivel 1
Proyectos Recomendados por PAC
(a finales de abril 2013)



Los
Sigüientes
Pasos

Las sugerencias de la comunidad en esta primavera estarán bajo consideración por parte de PAC y TAC a finales del verano y principios del otoño para desarrollar una lista final en borrador de los proyectos con sus prioridades para ser presentada a la Comisión de Planificación y la Comisión del Condado llevará a cabo audiencias públicas como parte de su proceso de revisión. La acción final la llevará a cabo la Mesa Directiva de los Comisionados del Condado.

Si quiere que nosotros vengamos a alguna reunión de su comunidad o de su empresa, por favor póngase en contacto con: Ellen Wyoming por correo electrónico en ellen.wyoming@coganowens.com o por teléfono al 503-278-3462.