



¡PLANIFICAR EL TRANSPORTE ES UNA ACTIVIDAD COMUNITARIA!

¿Están por Llegar Mejoras al Transporte de su Área?

Casa Abierta – 11 de Septiembre, de las 5 a las 7 de la tarde
 150 Beaver Creek Rd. Oregon City

Casa Abierta en Línea – del 9 de Septiembre, hasta el 1 de Octubre
www.clackamascountytsp.com

Queremos saber sus comentarios y sugerencias sobre los proyectos posibles de transporte en las áreas no incorporadas del Condado de Clackamas. Comparta sus preguntas, preocupaciones o comentarios sobre estos proyectos. ¿Cuáles cree usted que son de mayor prioridad y cuáles se deberían remover del Plan del Sistema de Transporte del Condado?

Algo que hemos encontrado ya en nuestro trabajo:

- Se necesitan proyectos en todo el Condado que mejoren la seguridad de todos los que usan las carreteras, incluyendo a los peatones y a los ciclistas.
- En las áreas rurales, las instalaciones para los peatones y los ciclistas (aún en las zonas designadas) son muy limitadas.
- En las áreas urbanas, a las zonas designadas para peatones y ciclistas les hacen falta muchas cosas.
- Las áreas urbanas del Condado tendrán una congestión mayor en el futuro si se compara con el presente.
- La construcción de carreteras adicionales y la ampliación de las carreteras existentes no podrán eliminar toda la congestión futura.
- Se deberán hacer inversiones en el tránsito, y en las formas de poder caminar y andar en bicicleta.



Más de 20 habitantes del Condado de Clackamas voluntariamente han ofrecido su tiempo, energía y conocimientos sirviendo como miembros del Comité Consejero Público (PAC, siglas en inglés) como encargados del Plan del Sistema de Transporte (TSP, siglas en inglés). Al presente PAC ya ha desarrollado una visión con metas y objetivos para actualizar el plan (que fueron aprobados por la Mesa Directiva de los Comisionados del Condado de Clackamas en abril), y también ha desarrollado y aprobado las medidas para evaluar los posibles proyectos de transporte. Los subgrupos de PAC se encuentran trabajando con los miembros de la comunidad para identificar las necesidades del transporte en cinco áreas específicas no incorporadas del Condado de Clackamas—el Área Industrial/Central y Regional de Clackamas, Mcloughlin, la del Noroeste, la del Sudeste, y la del Este. Puede encontrarse un mapa de estas áreas en la última página.



Para mayor información, contacte a:

Ellen Rogalin

Especialista en Relaciones Comunitarias
 con el Condado de Clackamas

✉ **Por Email:** ellenrog@co.clackamas.or.us

☎ **Por Teléfono:** (503) 742-4274





Proceso de Actualización de TSP

- Establecer la Visión, las Metas y los Objetivos
- Evaluar las Condiciones Existentes
- Proyectar las Condiciones Futuras

¡AQUI ESTAMOS!

- Reevaluar los Proyectos Planeados Previamente
- Evaluar los Nuevos Proyectos y las Soluciones
- Preparar una Lista Previa de Proyectos
- Priorizar los Proyectos

Visión, Metas y Objetivos

El 29 de abril, 2012, la Mesa Directiva de los Comisionados del Condado de Clackamas aprobó una visión con seis metas que pudieran servir de guía para actualizar el Plan del Sistema de Transporte (TSP). La declaración de esta Visión y de sus Metas forma la base sobre la que ahora se están reevaluando los proyectos planeados, se están identificado nuevas soluciones, y se están estableciendo las prioridades para los próximos 5, 10, y 20 años.



VISION – Basándonos en los activos existentes que tenemos, prevemos un bien mantenido y diseñado sistema de transporte que proporciona seguridad, flexibilidad, movilidad, accesibilidad y conexión para las personas, y para los bienes y servicios públicos; se adapta a la diversidad de nuestra geografía; y es compatible con las futuras necesidades y los planes para el uso de los terrenos.

Meta 1: Sustentable

Proporcionar un sistema de transporte que optimice los beneficios del medio ambiente, la economía y la comunidad.

Meta 2: Empresas Locales y Empleos

Planificar el sistema de transporte para crear una economía próspera y adaptable, y que mejore el bienestar económico de las empresas y de sus habitantes en el Condado.

Meta 3: Habitable y Local

Adaptar las soluciones del transporte para satisfacer la diversidad de las comunidades locales.

Meta 4: Seguridad y Salud

Promover un sistema de transporte que mantenga o mejore nuestra seguridad, y nuestra salud.

Goal 5: Equity

Proporcionar un sistema de transporte equitativo.

Meta 6: Fiscalmente Responsable

Promover un enfoque fiscalmente responsable que proteja y mejore el sistema presente de transporte, e implementar un sistema de costo efectivo para satisfacer las necesidades futuras.

Si usted quisiera que fuéramos a alguna reunión de su comunidad o de su empresa,

Por favor contacte a Ellen Rogalin en: ellenrog@co.clackamas.co.or.us o por teléfono: 503-742-4274.

¡COMPARTA SUS IDEAS Y DÉJENOS SABER SUS PENSAMIENTOS SOBRE LOS PROYECTOS FUTUROS DEL TRANSPORTE!

Casa Abierta al Público –

11 de Septiembre (de 5:00 a 7:00 de la tarde)
Edificio de los Servicios de Desarrollo
1er. Piso, 150 Beaver Creek Rd.
Oregon City

Participe en línea en:

www.clackamascountytsp.com
Del 9 de Septiembre hasta el 1 de Octubre

Actualización de TSP Basándonos en las Condiciones Actuales y las Necesidades Futuras.

Nuestros siguientes pasos incluyen la reevaluación de todos los proyectos existentes de planeación del transporte en el Condado, y la evaluación de los nuevos proyectos, ideas y enfoques identificados por la comunidad para abordar nuestras necesidades del transporte. Después vamos a comenzar identificando nuestras prioridades para los próximos 5, 10 y 20 años.

Con el fin de identificar los proyectos de transporte que sean necesarios en los próximos 20 años, primero tenemos que saber con lo que contamos ahora, cómo está funcionando lo que tenemos, cuáles son nuestras metas para el futuro, y, entonces qué proyectos (construcción y mantenimiento) podrían satisfacer las necesidades de la comunidad en el futuro. Recientemente completamos una revisión del sistema actual del transporte, incluyendo las condiciones existentes para los choferes, transportadores de mercancía, peatones, ciclistas y usuarios del

transporte público. Los resultados se pueden obtener visitando <http://www.clackamascountytsp.com/websites/1/pages/20>.

También se analizaron dos escenarios referentes a las condiciones futuras del transporte—una con proyectos de construcción para las que se tiene el subsidio, y otra mostrando cuáles serían las condiciones si todos los proyectos planeados, sin importar que haya o no subsidios, se llevaran a cabo. Durante los próximos meses, gracias al liderazgo del Comité Consejero Público (PAC) y a las sugerencias de la comunidad, vamos a estar analizando los proyectos que al presente se tienen planeados, y estaremos considerando otros proyectos sugeridos por PAC y por la comunidad. Va a ser necesario hacer mucho trabajo para evaluar los proyectos posibles, eliminar los que no sean necesarios, añadir algunos nuevos, y luego establecer las prioridades.

Programa del TSP

Mes	2011					2012												2013									
	Ag	S	O	N	D	E	F	Mz	Ab	My	Jn	Jl	Ag	S	O	N	D	E	F	Mz	A	My	Jn	Jl	Ag		
Eventos Públicos en Todo el Condado			★												★												
Talleres de Trabajo Regionales						▲													▲								
Juntas del Comité Consejero Público (PAC, siglas en inglés)			●	●	●		●	●				●			●	●					●						
Visión, Metas y Objetivos	■																										
Desarrollo del Plan	■																										
Proceso de Adopción	■																										

★ Juntas Públicas en Todo el Condado ▲ Talleres de Trabajo Regionales ● Juntas del Comité Consejero Público ■ Equipo de Trabajo

Hacia Dónde Vamos

El camino a través del proceso de estos dos años ha sido la oportunidad para que el Condado de Clackamas revise los planes, y las reglamentaciones para las diversas formas de transporte (carreteras, transporte público, peatones, ciclistas, vías del tren, transporte de mercancías, transporte acuático y tuberías) en las áreas no incorporadas del Condado de Clackamas. Cuando se complete en el año 2013, el Plan del Sistema de Transporte (TSP) especificará las prioridades de los proyectos de transporte para los próximos 20 años, y la dirección de cómo estos proyectos junto con el mantenimiento del sistema de transporte actual tendrán que ser subsidiados.



SUBAREAS DEL PROYECTO

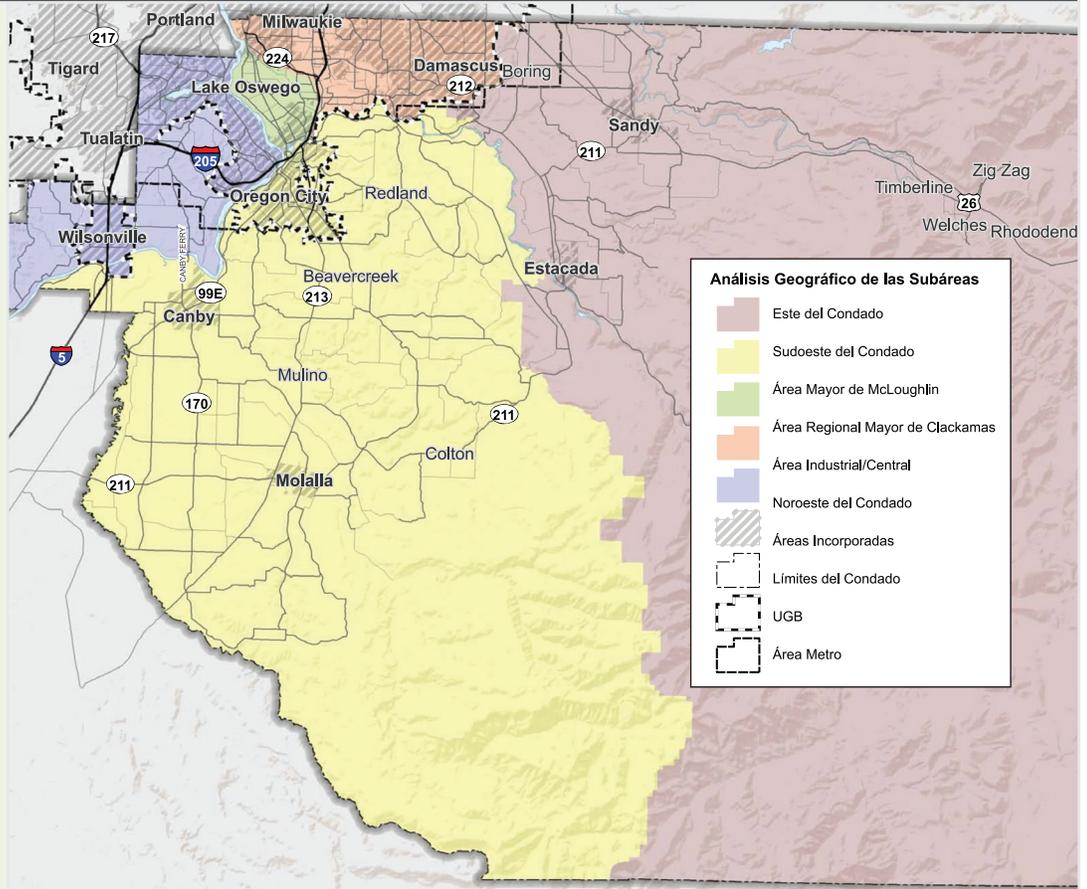
Venga a la Junta

11 de Septiembre
Casa Abierta al Público
De 5 a 7 de la tarde
Edificio de los Servicios de
Desarrollo, 1er. Piso
150 Beavercreek Rd.
Oregon City

O en línea

Del 9 de SEPTIEMBRE
hasta el 1 de OCTUBRE

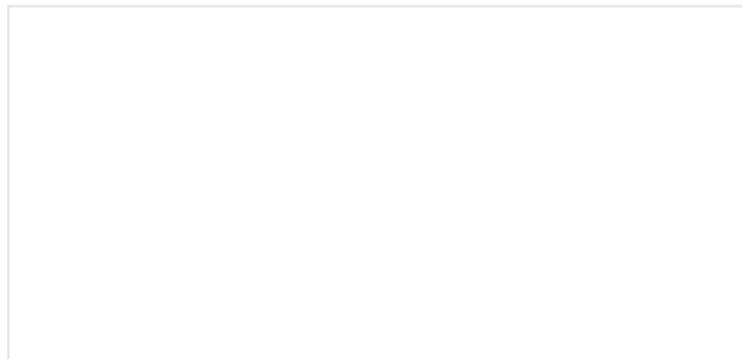
Vea en la primera página detalles adicionales



Plan del Sistema de Transporte del Condado de Clackamas

Departamento de Transporte y Desarrollo

150 Beavercreek Road
 Oregon City, OR 97045



CONDADO DE CLACKAMAS *Update*
 PLAN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

